|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ  Главный инженер  АО «Транснефть – Западная Сибирь»  А.Г. Шишкин  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Запрашиваемые данные** | **Ед. изм.** | **Технические характеристики, данные** | **Предлагаемые технические характеристики (заполняется участником закупки)** |
| 1 | Тип | - | Вагон-дом «Медицинский» |  |
| 2 | Шасси | - | Автомобильный прицеп |  |
| 2.1 | Сцепная петля | мм | 90 (в комплектацию входит петля без зазорная 50 мм) |  |
| 3 | Количество колес | шт. | 4+1 (запасное)  Размерность автошин 295/80R22.5 или 385/65 R 22.5 |  |
| 4 | Габаритные размеры с шасси,  не более  - длина с дышлом  - ширина  - высота | мм | 10 350\*  2 550  4 000\*\*  \* Габаритная длина вагон-дома должна обеспечивать движение по дорогам общего пользования в составе автопоезда без оформления спец. разрешения КГиТГ при его буксировке автомобилем длина которого составляет до 9 800 мм.  \*\* Габаритная высота вагон-дома с демонтированными колесами не должна превышать 3 490 мм |  |
| 5 | Рабочая тормозная система | - | колодочная, барабанного типа с пневматическим двухпроводным приводом с ABS |  |
| 6 | Масса мобильного здания, общая (транспортная), не более | кг | 11 500 |  |
| 7 | Угол поворота передней тележки от среднего положения в обе стороны (не более) | град. | 90 |  |
| 8 | Электрооборудование прицепа | В | 24 |  |
| 9 | Колея, не более | мм | 2 050 |  |
| 10 | Гарантия поставщика, не менее | - | 24 месяца |  |
| 11 | Техническая документация | - | Да, на русском языке в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза  ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877),  а также комплект эксплуатационной документации (инструкции, руководства, заводские паспорта на все оборудование, сертификаты соответствия) на русском языке. Принципиальная электрическая схема вагон-дома. Акт приемки системы автоматической пожарной сигнализации и системы оповещения людей при пожаре (Форму Акта комплексных испытаний на работоспособность СПС рекомендуется принять в соответствии с приложением В ГОСТ Р 59638-2021 "Системы пожарной сигнализации. Руководство по проектированию, монтажу, техническому обслуживанию и ремонту. Методы  испытаний на работоспособность".  Форму Акта проверки (испытаний) на работоспособность СОУЭ рекомендуется принять в соответствии с приложением А ГОСТ Р 59639-2021 "Системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Руководство по проектированию монтажу, техническому обслуживанию и ремонту. Методы испытаний на работоспособность"). Сертификаты пожарной безопасности на строительные конструкции, отделочные материалы, изделия, материалы, к которым опросным листом установлены требования пожарной безопасности. |  |
| 12 | Дополнительные требования | - | Силовые элементы рамы прицепа (несущие лонжероны из швеллера не менее 14П, остальные элементы исходя из конструктива завода изготовителя в соответствии с нагрузкой. Дышло из швеллера, не менее 10П) противооткатные упоры с карманами для крепления не менее 2 шт., заднее защитное устройство, светоотражающая контурная маркировка желтого цвета.  Применяемое при производстве прицепа (шасси) антикоррозионное покрытие должно иметь высокие качественные характеристики (адгезия более 5 МПа) или допускается использование покрытия методом горячего оцинкования |  |
| 13 | Год выпуска | - | Не ранее предыдущего года поставки транспортных средств и специальной техники, указанного в спецификации |  |

**Дополнение к опросному листу:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Запрашиваемые данные** | **Ед. изм.** | **Технические характеристики, данные** | **Предлагаемые технические характеристики (заполняется участником закупки)** |
| 1 | Комплектность вагон-дома «медицинский» | - | Диагностический отсек, лечебный отсек, санитарный отсек, технический отсек, тамбур |  |
| 2 | Конструктивные требования | - | Вагон-дом должен состоять из изотермических многослойных клееных панелей (сэндвич-панели);  - Сэндвич панели должны обеспечивать прочностные характеристики (деформация или разрушение) вагон-дома при транспортировке его по бездорожью;  - Сэндвич-панель должна быть склеена путем вакуумного прессования с применением огнестойкого клея;  - Состав панелей, не менее:   * наружная обшивка вагон-дома – оцинкованный металл с полимерным покрытием, толщиной не менее 0,7 мм, с логотипом заказчика; * утеплитель, согласно теплотехническому расчету, но толщиной не менее 100 мм; * листовой материал (цементно-стружечная плита по ГОСТ 26816, стекломагнезитовый лист и т.д.); * оцинкованный металл с полимерным покрытием, толщиной не менее 0,7 мм;   - Сэндвич-панель или материалы, используемые при её изготовлении, должны соответствовать классу пожарной опасности Г1 или НГ в соответствии с классификацией по Федеральному закону от 22.07.2008 №123-ФЗ, что подтверждается соответствующим(и) сертификатам(и).  - Стены и потолок вагон-дома должны состоять из монолитных сэндвич-панелей (по одной панели на каждую из сторон вагон-дома и потолок);  - Соединение стенок и крыши вагон-дома между собой должно осуществляться за счет разделки кромок (выборки четверти) панелей и применения высококачественного клея, и герметика, дополнительно для усиления прочности и придания жесткости конструкции должны использоваться крепежные элементы, типа заклепок и уголки;  Внутренняя отделка помещений вагон – дома (стены, пол) должна соответствовать требования СП 2.1.3678-20, а именно:  - покрытия пола и стен помещений не должны иметь дефектов и повреждений, должны быть устойчивыми к уборке влажным способом с применением моющих и дезинфицирующих средств. В помещениях с повышенной влажностью воздуха потолки должны быть влагостойкими;  Покрытие пола должно быть выполнено из водонепроницаемых, противоскользящих, антистатических материалов; |  |
| 2 | Конструктивные требования | - | - в помещения временного хранения отходов отделка должна обеспечивать влагостойкость на всю высоту помещения. Для покрытия пола применяют водонепроницаемые материалы;  - материалы, из которых изготовлены потолки, должны обеспечивать возможность проведения влажной очистки и дезинфекции. Элементы потолков должны быть фиксированы без возможности сдвигания при уборке в помещениях, за исключением люков (технических, смотровых, ревизионных) для обслуживания инженерных коммуникаций и оборудования. (в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=480699&dst=100039) Главного государственного санитарного врача РФ от 20.03.2024 N 2).  - Сэндвич-панель или материалы, используемые при её изготовлении, должны соответствовать классу пожарной опасности Г1 или НГ в соответствии с классификацией по Федеральному закону от 22.07.2008 №123-ФЗ, что подтверждается соответствующим(и) сертификатам(и).  - Изнутри пол покрывается износостойким влагостойким линолеумом/автолином или резиновым покрытием (сплошное покрытие без стыков);  - Коэффициент теплопроводности материала утеплителя и толщина теплоизоляционного слоя стен, покрытия и полов должны обеспечивать выполнение требований к сопротивлению теплопередаче ограждающих конструкции в соответствии с СП 50.13330.2012 и оптимальную толщину стен;  - Необходимо исключить запорные устройства на входных дверях, открывающихся только изнутри (щеколды, засовы);  Сроки службы отдельных конструкций, элементов и материалов должны соответствовать сроку службы вагон-дома. Срок службы вагон-дома не менее 10 лет. |  |
| 3 | Климатическое исполнение вагона | - | УХЛ1 - умеренный и холодный климат, категория размещения 1 (по ГОСТ 15150-69) (не распространяется на внутреннее бытовое оборудование и встроенные элементы вентиляции) |  |
| 4 | Входная группа | - | - Входная группа должна располагаться параллельно вагону;  - Металлическая лестница-площадка, устанавливается у наружной двери вагон-дома (геометрические размеры лестницы-площадки по ГОСТ 23120-2016);  Лестница:   * ширина – 1000 мм; * перила высотой, не менее – 1200 мм; * ширина ступеней, не менее 250 мм; * расстояние между ступенями – 220 мм; * ступени необходимо выполнить с задней стенкой, высота стенки, не менее – 50 мм. |  |
| 4 | Входная группа | - | Площадка:   * размер – 1000х900 мм. * перила высотой не менее 1250 мм с продольными планками, расположенными на расстоянии не более 400 мм друг от друга, и прилегающий к настилу борт, высотой не менее 150 мм с зазором от 10 до 20 мм от настила.   - Лестница-площадка должна иметь стационарные места под болтовое присоединение шины заземления;  - Площадка и ступени должны быть выполнены из сварных решетчатых настилов с покрытием методом горячего цинкования или износостойким лакокрасочным покрытием;  - Перила лестницы-площадки должны иметь неметаллическое покрытие с низкой теплопроводностью;  - Предусмотреть завершающие элементы перил – исключающие любой риск получения травмы персоналом, вызванного острыми краями или захватом одежды;  - После монтажа лестницы-площадки, конструкция должна быть устойчивой и не должна смещаться под воздействием номинальных нагрузок;  - Лестница должна иметь возможность регулирования по высоте для компенсации неровности грунта в месте установки;  - Материал и покрытие лестницы-площадки должно соответствовать условиям эксплуатации УХЛ1 по ГОСТ 15150-69;  - Грунтовка и окраска должны соответствовать пятому классу покрытия по ГОСТ 9.032-74, допускается применение горячего оцинкования в качестве защитного покрытия элементов лестницы-площадки без последующего окрашивания;  - При транспортировке, лестница-площадка в демонтированном виде должна размещаться в подвесном рундуке вагон-дома;  - Над входом в вагон-дом должен быть размещен наружный светильник с козырьком, соответствующий климатическому исполнению вагон-дома и степенью защиты не ниже IP65 или IP54;  - Наружная входная дверь (эвакуационный выход) – металлическая с уплотнительной резиной, утеплителем (класс пожарной опасности Г1 или НГ в соответствии с классификацией ФЗ №123-ФЗ от 22.07.2008) толщиной, не менее 50 мм, оборудованна замками, ригельным клиновым запором, должна открываться по направлению движения наружу, иметь приспособления для закрывания и открывания как снаружи, так и изнутри, металлическая поверхность двери окрашена полимерно-порошковым покрытием, размер не менее 1,9м х 0,8м в свету или сэндвич-панельного типа (класс пожарной опасности Г1 или НГ в соответствии с классификацией ФЗ №123-ФЗ от 22.07.2008), |  |
| 4 | Входная группа | - | изготавливается из материалов аналогичных тем, что применяются для изготовления сэндвич-панелей вагон-дома. Толщина двери не менее 50 мм. В качестве обрамления двери использовать алюминиевый профиль с двойным резиновым уплотнением по контуру. В качестве запора использовать замок типа «Антипаника» с нажимной ручкой применяемый для противопожарных дверей исключающий закрытие двери изнутри, размер не менее 1,9м х 0,8м в свету. |  |
| 5 | Жилой отсек | - | - Стол письменный (ШхГхВ), не менее 800х700х850 мм с креплением к стене – 1 шт. (предусмотреть крепление при транспортировке вагон-дома);  - По согласованию с заказчиком: кровать 2-х ярусная с рундуком (ДхШ), не менее 1900х700 мм, второй ярус должен быть оборудован предохранительным приспособлением для защиты от падения, лестницей (другим приспособлением) для безопасного подъема/спуска – 1 шт; или кровать одноярусная с рундуком (ДхШ), не менее 1900х700 – 1 шт;  - Вентиляционный узел -1шт.,  - Шкаф для одежды (ШхГхВ), не менее 500х400х1750 мм– 1 шт. (из ламинированной древесно-стружечной плиты ЛДСП Е1, одна распашная дверь, 2 полки, два крючка для одежды);  - Электронагревательный прибор конвекционного типа (конвекторы) с терморегулятором мощностью, не менее 2,0 кВт и тепловой защитой - 1 шт;  - Комплект спальных принадлежностей – 2 шт.,  - Ящик для аптечки– 1 шт., аптечка (в соответствии с действующим приказом Министерства здравоохранения РФ) – 1 шт.,  - Шкаф для документов (ШхГхВ), не менее 500х400х1750мм  - Розетки электрические (расположение согласовывается с заказчиком) – 8 шт. |  |
| 6 | Лечебный отсек | комп. | Должен быть укомплектован медицинским оборудованием в соответствии со стандартом оснащения (Приложение 11 Приказа МЗ РФ от 14.04.2025 №202н), перечень оснащения лечебного отсека согласовывается с заказчиком.  Должна быть предусмотрена оборудованная комната для отбора биологических сред. |  |
| 7 | Санитарный отсек | Комп. | - Биотуалет – 1 шт.  - Умывальник с эл. нагревом, не менее 15 л. с возможностью поддержания заданной температуры, бак для воды, не менее 50 л (съемный, из пластмассы, с герметичной крышкой и ручками);  - тумба с мойкой из нержавеющей стали и зеркалом;  - Патрубок вывода канализации с подогревом диаметром 50мм. (с выводом в пол, стационарно закреплен к системе слива длиной не менее 1,5 м. снаружи вагон-дома, в комплекте с баком 50 л. для сточной воды с термочехлом) – 1 шт.; |  |
| 8 | Тамбур | комп. | - Щит управления в составе: электрораспределительный щит фабричного изготовления с аппаратурой управления;  - Электронагревательный прибор конвекционного типа (конвекторы) с терморегулятором мощностью, не менее 1,0 кВт и тепловой защитой - 1 шт;  - Ящик электроввода (допускается размещение под рамой прицепа в отдельном закрытом рундуке);  - Шкаф встроенный (для верхней одежды) – 1шт. или вешалки с полкой и крючками для одежды - 2 шт. |  |
| 9 | Технический отсек | Комп. | - Автономный генератор мощностью, не менее 5 кВт. для питания систем жизниобеспечения. |  |
| 10 | Вентиляция | - | Да |  |
| 11 | Электроснабжение | - | Внешнее (220В, 380В частотой 50Гц)/дизель–генератор (в комплект не входит) |  |
| 12 | Заземление | - | Да |  |
| 13 | Молниеотвод | - | Да (штыревой молниеотвод диаметром не менее 20 мм и длиной не менее 2 м) |  |
| 14 | Требования безопасности | - | **Освещение, электроснабжение вагон-дома:**  - Светильники должны быть светодиодными;  - Cветодиодные светильники с повышенными вибрационными нагрузками при транспортировке потолочного и настенного исполнения с плафонами, со степенью защиты не ниже, чем IP44;  - Количество светильников во всех помещениях вагон-дома должно соответствовать нормам освещённости согласно СП 52.13330.2016;  - Должно предусматриваться рабочее, дежурное и аварийное освещение (резервное и эвакуационное) в соответствии с СП 52.13330.2016;  - Светильники дежурного освещения должны выделяться в отдельную группу от сети аварийного освещения;  - Линии групповой сети, прокладываемые от щитков до светильников общего освещения, |  |
| 14 | Требования безопасности | - | штепсельных розеток и стационарных электроприемников, должны выполняться трехпроводными (фазный – L, нулевой рабочий – N и нулевой защитный – РЕ проводники);  - Выключатели установить на стене со стороны дверной ручки на высоте до 1 м. выключатели должны быть клавишного исполнения;  - Штепсельные розетки, присоединенные к сети через устройства защитного отключения, реагирующим на дифференциальный ток, не превышающий 30 мА, должны иметь защитное устройство, автоматически закрывающее гнезда штепсельной розетки при вынутой вилке;  Электрооборудование вагон-дома должно быть выполнено по системе TN-S, соответствовать требованиям правилам устройства электроустановок (ПУЭ);  - Штатные заземляющие устройства (не менее 2 шт.) согласно правилам устройства электроустановок (ПУЭ);  - Отключение электропитания вагон-дома в экстренных случаях путем выключения вводного автоматического выключателя, установленного на электрощите;  - Электрооборудование подвергается следующим испытаниям, измерениям:   * испытание прочности изоляции; * измерение сопротивления изоляции; * проверка непрерывности цепи защитных   проводников;   * проверка действия автоматических выключателей; * проверка действия устройств защитного отключения, выключателей дифференциального тока; * полного сопротивления петли «фаза-нуль».   - В состав документации на вагон-дом должны быть включены протоколы испытаний и измерений электрооборудования;  - Присоединения электроприемников должны быть выполнены с применением контактных разъемов со степенью защиты не менее IР 54 по ГОСТ 14254;  - Низковольтные комплектные устройства для строительных площадок (НКУ СП) должны иметь сертификат соответствия по ГОСТ Р 51321.1 и ГОСТ Р 51321.4;  - На вводе в вагон-дом должна быть предусмотрена главная шина уравнивания потенциалов (РЕ), к которой должны быть присоединены:   * защитный проводник РЕ питающей линии; * защитный проводник передвижной электроустановки с присоединенными к нему защитными проводниками открытых проводящих частей; * заземляющий проводник, присоединенный к местному заземлителю передвижной электроустановки; |  |
| 14 | Требования безопасности | - | * проводники уравнивания потенциалов корпуса и других сторонних проводящих частей передвижной электроустановки.   - Распределительные щиты и рубильники должны иметь запирающие устройства;  - Токоведущие части электроустановок должны быть изолированы, ограждены или размещены в местах, недоступных для случайного прикосновения к ним;  - Укомплектованность стойками для прокладки кабеля: стальные стержни диаметром не менее 14 мм, длиной не менее 1300 мм, в количестве 25 шт. (используются для прокладки питающего кабеля) на конце стержень «Y» формы или эквивалент;  Предусмотреть в конструкции вагон-дома штатное место для перевозки заземлителей при транспортировке и хранении вагон-дома; - Сечение и длину заземляющих проводников (РЕ-проводников), для соединения штатных заземлителей с корпусом вагон-дома выполнить: провод ПВ-3 сечением, не менее 6 мм.кв. жёлто-зелёной окраски. Контактные соединения РЕ-проводников штатных заземлителей необходимо выполнить с применением кабельных наконечников;  - Распределительный щит вагон-дома должен иметь на вводе для обеспечения автоматического отключения питания АВ с УЗО с номинальным отключающим дифференциальным током не более 30 мА.;  - Должны быть определены штатные места подключения РЕ-проводников штатных заземлителей к корпусу вагон-дома;  - Кабель соответствующей нагрузке сечением медных жил, с изоляцией, не поддерживающих горение и с низким дымовыделением, исполнение кабельного изделия –FRLS по ГОСТ 31565-2012;  - Питающий кабель типа КГ, сечение подбирается исходя из мощности установленного оборудования, длиной, не менее 50 м;  - Подключение кондиционеров к электрическим сетям выполнить посредством штепсельной розетки.  **Пожарная безопасность:**  - Для обеспечения противопожарной защиты вагон-дома, помещения вагон-дома должны быть оборудованы автоматической системой пожарной сигнализации и системой оповещения людей о пожаре с дополнительным выводом на улицу световых и звуковых оповещателей. Должна быть обеспечена возможность передачи сигнала о срабатывании пожарной сигнализации с приемно-контрольного прибора |  |
| 14 | Требования безопасности | - | , установленного внутри вагон-дома, в помещение с круглосуточным пребыванием дежурного персонала. Внутри здания на видном месте должна быть вывешена заламинированная инструкция по эксплуатации установленной системы пожарной сигнализации и системы оповещения людей о пожаре;  - Над выходом из вагон-дома должно быть смонтировано световое табло «ВЫХОД»;  - Исполнение кабельных линий и электропроводки, в т.ч. сетей электроснабжения, систем противопожарной защиты (систем обнаружения пожара, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре), аварийного освещения на путях эвакуации предусмотреть в соответствии с требованиями ст. 82 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ, а также СП 6.13130.2021.  Предусмотреть прокладку указанных кабельных линий и электропроводки, в соответствии с сертификатом пожарной безопасности, подтверждающим сохранение работоспособности этих кабельных линий и электропроводки в условиях пожара в течение времени, необходимого для выполнения требуемых функций и эвакуации людей в безопасную зону в соответствии со ст. 82 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ.  - Электропитание автоматической пожарной сигнализации и системы оповещения предусмотреть в соответствии с требованиями п. 5.4 СП 6.13130.2021 (На объектах, электроприемники которых отнесены к третьей категории по надежности электроснабжения, питание электроприемников СПЗ должно осуществляться от самостоятельного НКУ, которое должно подключаться после аппарата управления и до аппарата защиты ВРУ, ГРЩ или НКУ вагон-дома, при этом резервное питание следует осуществлять от АИП).  - Огнетушители расположить вблизи выходов из вагон-дома на высоте не более 1,5 м от пола;  - Вагон-дом должен быть укомплектовано не менее чем одним огнетушителем ОП-5 и одним ОВЭ-4 (ОВЭ-5, ОВЭ-6) или двумя огнетушителями ОВЭ-4 (ОВЭ-5, ОВЭ-6);  - Вагон-дом обеспечить карманами для размещения инструкции о мерах пожарной безопасности глубиной не менее 1 см., табличками с указанием ответственного за пожарную безопасность и телефонов вызова пожарной охраны, знаками пожарной безопасности. |  |
| 14 | Требования безопасности | - | - Защита поверхностей, в том числе полов, в местах установки электроотопительных приборов с помощью экранов, представляющих двухслойную конструкцию, состоящую из листа аналогичного по свойствам асбесту и листа оцинкованного металла закрепленная к ограждающей конструкции шурупами. Защитные экраны должны выступать за габариты электроотопительных приборов на 5 см. с каждой стороны. Электронагревательные приборы должны быть оборудованы устройствами тепловой защиты и терморегулятором, жестко закреплены к корпусу вагон-дома.  - Внутренние отделочные материалы и используемый утеплитель вагон-дома должны иметь подтверждения соответствия продукции  требованиям пожарной безопасности;  негорючими (НГ) или слабогорючими (Г1) в соответствии с классификацией ФЗ №123-ФЗ от 22.07.2008. При необходимости могут быть подвергнуты огнезащитной обработке (пропитке)). Качество огнезащитной обработки должно подтверждаться протоколом испытаний;  -- Система заземления TN-S. После установки вагон-дома на месте эксплуатации, оно должно быть заземлено при помощи штатного заземлителя длинной не менее 2-х метров сечением не менее 20 мм, Вагон-дом соединяется с заземлителем с помощью провода, сечением не менее 6 мм.кв и длинной, не менее 10 метров (в комплекте). |  |
| 15 | Дополнительные требования | - | Обеспечение параметрами микроклимата, воздухообмена, освещенности, шума согласно требованиям СП 2.1.3678-20 и САНПИН 1.2.3685-21, а именно:  - допустимая температура воздуха на рабочем месте медицинского персонала должна быть не менее +200 С при температуре окружающего воздуха от -45 до + 450 С и относительной влажности 80%;  - в воздухе помещений не допускается превышение предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ (не более 15 мкг/л при работающем двигателе базового шасси и включенных системах жизнеобеспечения);  - общий уровень освещенности рабочих помещений должен быть не менее 100лк. Освещение рабочего места медицинского работника должно быть оборудовано дополнительным направленным светильником, обеспечивающим |  |
| 15 | Дополнительные требования | - | освещенность не менее 600лк, с диаметром светового пятна 200 мм на уровне рабочего места;  - уровень шума от работающих вентиляционных систем долен быть не более 10дБ.  - Высота потолков должна быть не менее 1,85 м.  - Салон ПМК должен быть оснащен резиновой дорожкой шириной 0,6ми длиной не менее 3м для проведения пробы на устойчивость походки  - Необходимо разместить на входной группе вагон-дома знаки «Медицинский кабинет» (пункт) и красный крест. В темное время суток знаки должны иметь световую подсветку.  - Медицинское оборудование и мебель, комплектуемые в указанном мобильном здании должны иметь регистрационные удостоверения на данные медицинские изделия, выданные Росздравнадзором  фармацевтический холодильник, кушетка смотровая, стол медицинский инструментальный, шкаф медицинский для медикаментов, контейнер /емкость для сбора и временного хранения медицинских отходов класса Б (желтого цвета). Копии регистрационных удостоверений должны быть переданы |  |
| 15 | Дополнительные требования | - | Заказчику при поставке оборудования и мебели.  Перечень медицинского оборудования должен соответствовать требованиям комплектации мобильного здания. Необходимо укомплектовать ПМК медицинским оборудованием в соответствии со стандартом оснащения (Приложение 11 Приказа МЗ РФ от 14.04.2025 №202н).  Вагон-дом будет используется для проведения пред- и послерейсовых медицинских осмотров, оснащение должно соответствовать Письму Минздрава России от 21 августа 2003 г. N 2510/9468-03-32.  Помещение должно быть оборудовано средствами связи. |  |
| 16 | Дополнительные требования | - | - Над входной дверью должен быть установлен съемный и/или в габаритах водоотлив с покрытием, соответствующим климатическому исполнению вагон-дома или изготовленный из коррозийно-стойкого материала;  - Все шкафы должны иметь устройства для закрытия и фиксирования дверей, в том числе в движении;  - Внутренние двери могут быть выполнены в исполнении «Купе» или распашными и должны соответствовать требованиям пожарной безопасности (двери-купе должны иметь систему фиксации в открытом (транспортном) положении. Во избежание заклинивания для фиксации дверей-купе в закрытом положении применение замков механического типа, в том числе с выступающими в проем элементами не допускается);  - Вентилятор вытяжной (с жалюзи) производительностью, не менее 185 м3/ч с регулируемой производительностью – 2шт. (по 1шт. в жилом помещении и переговорной);  - Устанавливаемые внутри помещения розетки и выключатели должны иметь степень защиты IP44;  - Система заземления TN-S. После установки вагон-дома на месте эксплуатации, оно должно быть заземлено при помощи штатного заземлителя длинной не менее 2-х метров сечением не менее 20 мм, Вагон-дом соединяется с заземлителем с помощью провода, сечением не менее 6 мм.кв и длинной 10 метров (в комплекте);  - Обеспечение системой холодного и горячего водоснабжения должна соответствовать требования СП 2.1.3678-20, а именно:  - помещения, должны быть оборудованы системами холодного и горячего водоснабжения, водоотведения;  - в кабинетах работников, в туалетах и вспомогательных помещениях должны быть установлены умывальники с подводкой горячей и холодной воды, оборудованные смесителями;  - при отсутствии горячего централизованного водоснабжения должны устанавливаться водонагревающие устройства. В качестве резервного источника устанавливаются водонагревательные устройства;  - в случае отсутствия систем холодного и горячего водоснабжения вагон -дом должен быть оборудован умывальником с емкостью для запаса чистой воды не менее 7л и емкостью для сбора использованной воды объемом не менее 10л, биотуалетом, съемным пластмассовым (герметичным) мусоросборником не менее 30л. |  |
| 16 | Дополнительные требования | - | - Отопление электронагревательные приборы конвекционного типа (конвекторы) с терморегулятором мощностью, с тепловой защитой, заводского изготовления;  - Не допускается применение маслянных электронагревательных приборов;  - Электронагревательные приборы конвекционного типа (конвекторы) должны быть жестко закреплены к корпусу вагон-дома на несгораемую поверхность;  - Окна пластиковые двухкамерные поворотно-откидные с москитной сеткой и жалюзи со ставнями или в комплекте с транспортными заглушками с возможностью их открытия (ставни) или демонтажа (заглушки) изнутри без ключа и других приспособлений, не менее – 3 шт;  - В комплект вагон-дома должны входить металлические контейнеры для временного накопления отходов (с маркировкой) объемом 50 л. – 1 шт;  - Сливной бачок (для сбора сточных вод) емкостью, не менее 50 л.;  - Наличие на шасси металлической коробки для хранения ключа от входной двери;  - Петли для навесного замка и пломбировки входной двери;  - Места для установки домкратов должны быть обозначены изображением круга диаметром от 40 до 60 мм, и места строповки-изображением отрезка цепи;  - Стояночные домкраты, с возможностью регулировки, для установки вагон-дома с учетом особенностей площадки;  - Подвесной рундук под трап (размер определяется грузом);  - Подвесной рундук для перевозки контейнеров (размер определяется грузом);  - Подвесной рундук под стойки (стержни) (диаметр, не менее 14 мм., длина, не менее 1300 мм., 25 шт.) (размер определяется грузом);  - Подвесной рундук для намотки кабеля, не менее 50 м. (размер определяется грузом);  - Подвесные рундуки должны быть оборудованы проушинами, для возможности их закрыть подвесным замком (если конструкция рундуков предусматривает использование подвесных замков);  - Замки подвесные с ключами или замками клавишного типа по количеству подвесных рундуков;  - Силовые разъемы подключения вагон-дома в количестве 2 вилки, 1 розетка (вилка на кабеле ввода и на вводе в вагон дом, розетка на кабеле ввода) стандарт вилок 3P+N+E;  - Исключить применение внешних и внутренних глухих решеток на дверных и оконных проемах. Открывание всех окон должно позволять использование оконного проема в качестве аварийного выхода. Размер окон должен составлять не менее 800х600 мм, конструктивное исполнение - повортно-откидные с углом открывания створки не менее 90º, без запорных |  |
| 16 | Дополнительные требования | - | устройств, требующих применения ключей для открывания. При транспортировании вагон-дома должны быть предусмотрены защитные ставни или защитные заглушки, имеющие быстросъемное крепление; - Наружный ящик для наружного блока сплит-системы выполнить в коррозионностойком исполнении (алюминий, стеклопластик или сталь, окрашенная двухкомпонентной полиуретановой эмалью, с пластиковой лицевой погодной панелью);  - Над входом в вагон-дом, а также на передней, задней и боковой панелях должны быть размещены съемные наружные светодиодные светильники с съемным козырьком, соответствующие климатическому исполнению вагон-дома и степенью защиты не ниже IP65 или IP54;  **- Схема размещения и компоновки согласовывается с заказчиком** |  |
| 17 | Цвет | - | Белый и/ или Синий с фирменным логотипом заказчика на боковых стенах вагон-дома  (Схема раскраски в соответствие с фирменным стилем ПАО «Транснефть», согласовывается с заказчиком) |  |

**Согласовано АО «Транснефть-Западная Сибирь»:**

Начальник ОТСиСТ АО «Транснефть –

Западная Сибирь» ***Согласовано в СЭД*** Д.А. Шаповалов